

Propozice závodu SRC modelů historických automobilů KRAKONOŠŮV OKRUH 2007

Status závodu: závod je pořádán jako volný.
Pořadatel: AMC Nová Paka
Datum konání: 15.12.2007
Místo: Dům dětí a mládeže STONOŽKA
U teplárny
Nová Paka

Závodní kategorie:

OLDTIMER 24

Makety cestovních, sportovních a GT vozů vyrobených do r. 1970 v měřítku 1:24 dle platných pravidel SRC modelů

PR24 Historic Cars

Podvozek

Homologovaný podvozek PR24 , N nebo Honda Accord Cup
světlost pod zadní osou 3mm
průměr př.kol 18mm
min. šířka př.kol 6 mm
max.šířka zadních pneumatik 14mm
ostatní parametry dle pravidel PR24

Motor

tř.16D. Povolena výměna uhlíků a pružin,doplnění pomocných kabelů k uhlíkům, výměna kotvy za jinou stejné třídy s originálním vinutím. Povoleno lepení magnetů. Zakázána kuličková ložiska v motoru, převinutí kotvy, broušení povrchu rotoru.

Karoserie

Polomaketová karoserie historického cestovního, sportovního nebo závodního automobilu se zakrytými koly vyrobeného do r. 1970 v měřítku 1:24 zhotovená z libovolného materiálu. Karoserie musí mít charakteristické rysy odpovídající příslušnému typu vozu, musejí být zachovány alespoň přibližné linie a proporce dané předlohy. Do závodu nebudou připuštěny karoserie s nadměrně zvýrazněnými aerodynamickými prvky, zejména pokud jimi nebyla vybavena předloha. Otevřený cockpit musí být vybaven 3D figurou jezdce (nejméně od hrudníku nahoru) se segmentem volantu. Uzavřený cockpit musí být navíc vybaven 3D interierem, obojí v estetickém zpracování. Ostatní dispozice dle všeobecné části platných stavebních pravidel SRC.

24 UNLIMITED Historic Vehicles (bývalá kategorie A4)

Podvozek

libovolný dle následujících dispozic – světlost 5 mm mezi zadními koly modelu, 2mm pod motorem, 3 mm před předními koly, průměr př.kol nejméně 22mm, min.šířka př.kol 6 mm, max.šířka zadních pneumatik 14mm, celková max. šířka 85mm

Motor

libovolný s 1 párem keramických magnetů

Karoserie

Polomaketová karoserie historického cestovního, sportovního nebo závodního automobilu zhotovená z libovolného materiálu , v měřítku 1:24. Karoserie musí mít charakteristické rysy odpovídající příslušnému typu vozu, musejí být zachovány alespoň přibližné linie a proporce dané předlohy.. Otevřený cockpit musí být vybaven 3D figurou jezdce (nejméně od hrudníku nahoru) se segmentem volantu. Uzavřený cockpit musí být navíc vybaven 3D interierem, obojí v estetickém zpracování. Ostatní dispozice dle všeobecné části platných stavebních pravidel SRC.

1/24 special

Podvozek

Světlost 3 mm pod celým modelem

Konstrukce:

a) torzní z jednoho kusu materiálu s vyjímkou bloků pro osu, úchytu vodítka a drátěných výztuh

b) kyvný max. tři hlavní díly plata plus úchytu vodítka, drátěných výztuh a bloků pro osu

Maximální šířka přes kola 75 mm

Maximální šířka celého modelu 78 mm

Pneumatiky

Přední:	min. šířka	8 mm
	min.průměr	20 mm
Zadní:	max. šířka	13 mm
	min.průměr	25 mm

Motor

typ 16D

16C

X12

s jedním párem keramických magnetů, lze kombinovat komponenty různých výrobců

Karoserie

lexanová ze silného materiálu, schválená AMC Nová Paka

Pravidla závodu

Závod v určité kategorii se pojede pokud se sejdou (po přejímce) nejméně tři závodníci.

Všechny modely dané kategorie absolvují jízdu na 8 drahách. O vítězi a dalším pořadí rozhoduje počet ujetých kol a % z posledního nedokončeného kola.

Čas rozjížděk: 8x3min. (může být zkráceno na 8x2min. v případě vysokého počtu účastníků v kategorii).

Na výměnu drah je vymezen čas 1 min. – povoleno označení modelů, čištění sběračů modelů a vodičů dráhy, mazání ložisek modelu. Další práce na modelu jsou zakázány. Je zakázáno bez dovolení hlavního rozhodčího odnášet model po technické přejímce a během jízdy z prostoru dráhy.

Technická přejímka: Modely, které nebudou odpovídat stavebním pravidlům jednotlivých kategorií nebo budou zhotoveny způsobem zjevně neodpovídajícím základní modelářské estetice nebudou zařazeny do závodu.

Informace o dráze

Délka 1 okruhu 26 m, 6 zatáček, Rmin. 200 mm, délka roviny 6 m, 8 drážek značených dle ISRA, vodiče mosaz 10 x 3 mm, rozteč drážek 130 mm, zdroje 8, 10, 12, 14, 16 Vss/50A, měřicí systém optoelektrický s přenosem na PC – vyhodnocení SPYTECH

Časový harmonogram

Pátek

17.00 – 22.00 volný trening v případě zájmu

Sobota

08.00 – 09.00 volný trening

09.00 – 10.00 organizovaný trening

09.30 – 10.30 technická přejímka modelů

10.45 start závodu

Organizační údaje

- Po dobu treningů a v době závodu do 15.00 nebude v areálu DDM zajišťováno občerstvení.
- V celém areálu DDM je přísný zákaz kouření a užívání alkoholu a drog.

- V interieru DDM je nutno používat přezůvky.
- K ubytování lze využít hotely a penziony.
- Úmyslem pořadatelů je oživit historické modely v SRC sportu a vrátit na dráhy klubové závodění.